

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction Régionale de l'Industrie
de la Recherche et de l'Environnement du Centre

Blois, le 3 octobre 2008

Groupe de subdivisions de Loir et Cher

Société LIGERIENNE GRANULATS
La Ballastière
37705 SAINT PIERRE DES CORPS

Directeur par interim

Référence : 2008/536 - AM
Vos réf. :

Gidic :RAPAUTO
Affaire suivie par

Demande de changement d'exploitant d'une
carrière de sable avec extension
« Les Brosses »
SARGE SUR BRAYE

Tél. 02 54 74 98 80 – Fax : 02 54 74 08 09

Véhicule par :

M:\ENVIRONNEMENT\carrières\L.Ligerienne de Granulats\Sargé sur Bray\EX Sables
d'or\Les Brosses\Changement exploitant et extension
2008\Ligerienne_RapautoSargé_03.2008.doc

Rapport de l'Inspection des Installations Classées
à
Monsieur le Préfet de Loir et Cher

Monsieur agissant en tant que directeur des opérations de la SA LIGERIENNE GRANULATS a sollicité de Monsieur le Préfet de Loir-et-Cher, l'autorisation de reprendre au nom de la société précitée l'exploitation avec extension d'une carrière de sables du Perche accordée précédemment par la SARL LES SABLES D'OR sur le territoire de la commune de SARGE SUR BRAYE.

A cet effet, un dossier de demande d'autorisation, auquel ont été annexées notamment une étude d'impact et une étude de dangers, a été déposé le 21 mars 2008 et reconnu formellement recevable par le service d'inspection le 21 avril 2008.

Sommaire du rapport :

I/OBJET DE LA DEMANDE	2
I1/Nature et volume des activités	2
I2/Le Pétitionnaire	2
I3/Description de l'établissement	2
II/PROCEDURE D'INSTRUCTION	3
II1/Enquête publique	3
II1B/Avis du commissaire enquêteur	4
II2/Avis des municipalités et des services	4
II2a/Avis du conseil municipal de la commune de SARGE SUR BRAYE	4
II2b/Avis du conseil municipal de la commune de BAILLOU	4
II2c/Avis du conseil municipal de la commune d'EPUISAY	4
II2d/Avis du conseil municipal de la commune du TEMPLE	4

II2e/Avis du SDIS	4
II2f/Avis du SIDPC	5
II2g/Avis de la DDASS	5
II2h/Avis de la DIREN	5
II2i/Avis de la DRAC	6
II2j/Avis du SDAP	6
II2k/ Avis de la DDEA	6
II2l/Avis du conseil général	6
III/MESURES PRISES POUR PRESERVER L'ENVIRONNEMENT	6
III1/Eau	6
III2/Air	6
III3/Bruit	6
III4/ Risque d'entraînement de boue	7
III5/Déchets	7
III6/Trafic	7
III7/Effets sur la santé	7
III8/ Impact paysager	7
III9/Remise en état	7
III10/Garanties financières	7
IV/AVIS DU SERVICE INSTRUCTEUR - PROPOSITION	8

I. OBJET DE LA DEMANDE

I.1. Nature et volume des activités

Rubrique	Intitulé	Régime(*)	Capacité	RA(*) (km)
2510-1	Exploitation d'une carrière	A	Production annuelle moyenne : 80 000 t Production annuelle maximum : 140 000 t	3
2515-1	Broyage, criblage matériaux naturels	A	545,5 kW	2

(*) A : Autorisation D : Déclaration NC : Non classable RA : rayon d'affichage.

I.2. Le pétitionnaire

La société anonyme LIGERIEENNE GRANULATS exploite déjà plusieurs carrières en région centre et a toujours respecté ses engagements notamment en matière de remise en état des sites.

Raison sociale de la personne morale : LIGERIEENNE GRANULATS

Forme juridique : Société Anonyme

Capital : 1 531 950 €

Siège social : La Ballastière 37705 SAINT PIERRE DES CORPS

N° de SIRET : 60 323 253 583 00013

Code APE : 142A

I.3. Description de l'établissement

I.3.a. Activité

Il s'agit de reprendre au nom de la société LIGERIEENNE GRANULATS et d'étendre l'exploitation d'une carrière de sables du Perche dont l'autorisation est échue le 22 juillet 2012.

1.3.b. Caractéristiques de la carrière

La carrière est sise sur le territoire de la commune de SARGE SUR BRAYE au lieu-dit « Les Brosses ». L'emprise du projet avec l'extension a une superficie totale de 9 ha 51 a 93 ca dont 6 ha 38 a 58 ca effectivement exploitable.

Les parcelles concernées par le projet sont cadastrées section D n° 442, 446, 448 à 450 (4 ha 08 a 68 ca) pour le renouvellement et parcelle section D n° 447 (5 ha 43 a 25 ca) pour l'extension.

Le centre de la carrière a pour coordonnées (système Lambert II étendu) X= 490,715 km et Y=2326,642 km.

L'épaisseur du matériau varie entre 0 et 20 m. L'épaisseur moyenne des terres de découverte est de 0,7 m.

La production annuelle moyenne prévue est de 80 000 t et la production annuelle maximale prévue sera de 140 000 t.

La cote des terrains varie entre 130 m et 152 m NGF.

Il est prévu d'installer une unité de traitement et de lavage du sable d'une puissance de 545,5 kW. Les eaux de lavage seront utilisées en circuit fermé et donc entièrement recyclées. Un forage assurera l'appoint en eau à raison d'un débit de 9 m³/h, soit un volume annuel de 30 000 m³.

II. PROCEDURE D'INSTRUCTION

II.1. Enquête publique

L'enquête publique a été prescrite par arrêté préfectoral n° 2008-151-17 du 30 mai 2008. Elle s'est tenue en mairie de SARGE SUR BRAYE entre le 23 juin et le 25 juillet 2008 inclus. L'affichage de l'enquête publique concernait la commune de SARGE SUR BRAYE.

Deux personnes ont formulé des observations qui ont été portées sur le registre d'enquête. Elles concernaient les points suivants :

1^{ère} observation :

- l'aménagement de l'entrée de la carrière permettant de canaliser les eaux de ruissellement.

Réponse du pétitionnaire : Celui-ci s'engage à aménager l'entrée de la carrière de telle manière que " " ne soit plus gêné par les eaux de ruissellement. Un dispositif de lavage des roues de camions sera installé pour éviter de souiller la voie publique.

2^{ème} Observation : la personne qui s'est exprimée n'est pas favorable au projet et a formulé les remarques et commentaires suivants :

- insécurité routière due au passage des camions dans le bourg,
- la VC n° 9 n'est pas adaptée au passage régulier des camions et doit être aménagée,
- quel est l'impact du pompage et comment est assuré le rejet des eaux de lavage,
- quelles seront les nuisances sonores engendrées par la circulation routière.

Réponse du pétitionnaire : Il s'engage à étudier des dispositions avec la municipalité et le service du conseil général pour mettre en place des systèmes ralentisseur et une signalisation spécifique efficace.

Pour la traversée du bourg, la société Ligerienne Granulats se propose d'appliquer un ensemble de procédures ayant fait leurs preuves dans des communes concernées par l'exploitation de carrières.

En fait il s'agit d'une convention passée avec les transporteurs qui s'engagent à respecter la charte sur le transport routier de matériaux de construction, la procédure de transport "Ligérienne Granulats" mise en place dans le cadre du marquage CE des produits et de la fiche "chauffeur" établie dans le cadre du marquage CE. Pour ce qui concerne les remarques sur l'eau, le pétitionnaire renvoie au dossier de demande d'autorisation et notamment à l'étude réalisée par le cabinet ARCHEMBAULT.

II.1.b Avis du commissaire enquêteur

Le 18 août 2008, le commissaire enquêteur a émis un avis favorable assorti des conditions suivantes :

- que soient réalisés les travaux de signalisation autour du carrefour entre la RD et la VC,
 - que soient réalisés préalablement à la mise en exploitation de la carrière :
- le déplacement de l'entrée de la carrière en retrait de la voie communale,
- la mise en place de l'installation de lavage des roues de véhicules.
- que l'évacuation des eaux de ruissellement au droit de la propriété de M. [nom] étudiée avec la commune et le propriétaire,
 - que le pétitionnaire soit associé avec la commune dans la prise en charge de l'entretien de la VC9,
 - que les aménagements routiers à l'entrée de SARGE SUR BRAYE sur la RD56 soient étudiés entre tous les partis concernés afin d'éviter efficacement tout risque à l'entrée du bourg.

Réponse du pétitionnaire : Le pétitionnaire s'est engagé à respecter ces demandes.

II.2. Avis des municipalités et des services

II.2.a Avis du conseil municipal de la commune de SARGE SUR BRAYE

L'avis du conseil municipal est favorable sans observation.

II.2.b Avis du conseil municipal de la commune de BAILLOU

L'avis du conseil municipal est favorable sans observation

II.2.c Avis du conseil municipal de la commune d'EPUISAY

L'avis du conseil municipal est favorable sans observation.

II.2.d Avis du conseil municipal de la commune du TEMPLE

L'avis du conseil municipal est favorable sans observation.

II.2.e Avis du SDIS

- ❖ Disposer à bord des engins de chantier, d'extincteurs appropriés aux risques à défendre. Maintenir en bon état et vérifier périodiquement les extincteurs.
- ❖ Etablir des consignes précisant la conduite à tenir en cas d'accident ou d'incendie, qui seront diffusées à tous les membres du personnel.
- ❖ Prévoir un moyen permettant d'alerter les secours (tel 18 ou 112) dans les plus brefs délais.
- ❖ Interdire l'accès au site à toute personne étrangère à l'exploitation.
- ❖ Respecter toutes les autres dispositions prévues dans le dossier et non reprises dans cette étude.

Éléments de réponse apportés par le pétitionnaire : Les observations formulées par ce service seront prises en compte.

II.2.f Avis du SIDPC

Ce service a indiqué que l'examen du dossier n'appelle pas de remarque particulière.

II.2.g Avis de la DDASS

La Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales, a formulé les observations suivantes :

❖ Nuisances sonores

Eu égard à la présence d'habitations très proches de la carrière, ce service s'interroge sur l'efficacité des mesures compensatoires prévues pour limiter l'impact de l'exploitation.

❖ Trafic

Le trafic de camions risque de gêner les habitants du hameau des "Brosses" ainsi que ceux du bourg de SARGE.

❖ Eaux souterraines

Il conviendra de suivre régulièrement le niveau et la qualité des eaux du forage F1 et éventuellement du piézomètre PZ1.

Compte tenu des nuisances sonores que risque de provoquer l'extension de la carrière vis à vis du voisinage ce service émet un avis réservé.

Éléments de réponse apportés par le pétitionnaire :

Le pétitionnaire s'engage à réaliser une nouvelle campagne de mesures des niveaux sonores à la mise en service des installations et proposer des mesures compensatoires si cela s'avérerait nécessaire.

Le carrefour entre la VC9 et la RD56 sera aménagé en concertation avec la mairie de SARGE SUR BRAYE et le conseil général. Des précautions particulières seront prises avec les entreprises concernées pour mettre en place des procédures déjà éprouvées sur d'autres sites visant à sécuriser les opérations de transport.

Le niveau et la qualité du forage et du piézomètre PZ1 feront l'objet d'un suivi.

Remarque du service instructeur : Le forage et les piézomètres de surveillance des eaux souterraines feront l'objet d'une surveillance particulière.

II.2.h Avis de la DIREN

La Direction Régionale de l'Environnement a émis un avis favorable après avoir relevé certaines caractéristiques du dossier.

II.2.i Avis de la DRAC

Ce service indique que ce dossier ne fera pas l'objet de prescriptions archéologiques. Il rappelle que toute découverte fortuite pouvant intéresser l'archéologie devra faire l'objet d'une déclaration au maire de la commune.

Éléments de réponse apportés par le pétitionnaire : L'exploitant a bien pris en compte l'observation formulée par ce service.

II.2.j Avis de SDAP de LOIR ET CHER

Avis favorable sans observation.

II.2.k Avis de la DDEA

Ce service émet un avis favorable en rappelant que les prescriptions des arrêtés ministériels du 11 septembre 2003 relatifs aux forages et prélèvements en eaux souterraines devront être respectés.

II.2.I Avis du Conseil Général

Le conseil général demande que l'intersection de la VC n°9 et de la RD n°56 soit suffisamment dimensionnée et élargie afin de permettre les mouvements des poids lourds en toute sécurité et sans risque de manœuvre dans le carrefour.

Eléments de réponse apportés par le pétitionnaire : L'exploitant a bien pris en compte l'observation formulée par le conseil général et participera à la réalisation de l'aménagement du carrefour entre la VC9 et la RD56.

III. MESURES PRISES POUR PRESERVER L'ENVIRONNEMENT

III.1. Eau

Eaux de surface

Le réseau hydrographique local est constitué par la GRENNE dont le lit mineur se trouve à 1 km de la carrière. Ce cours d'eau se jette dans la BRAYE qui se déverse dans le LOIR.

Le site de la carrière, qui est en dehors de la zone inondable, appartient au bassin versant de la GRENNE et plus particulièrement à un sous bassin rive gauche.

Il y aura une installation de premier traitement essentiellement affectée au lavage du sable qui aura été au préalable scalpé (opération qui consiste à l'élimination d'une fraction granulaire supérieure obtenue par un premier criblage) et criblé.

Eaux souterraines

Les eaux de lavage provenant de l'installation de traitement, auxquelles sera ajouté un flocculant pour faciliter l'agglomération des fines en suspension, seront entièrement recyclées. Les boues produites seront dirigées vers des bassins de décantation. Ceux-ci seront réalisés par surcreusement dans les sables argileux ou à l'affleurement de la couche imperméable des marnes de BOUFFRY.

Les installations de traitement seront alimentées par un forage assurant le complément d'apport en eau débitant 9 m³/h.

Les risques de pollution liés à l'exploitation, sont engendrés par la présence de l'engin d'extraction et des véhicules à moteurs thermiques (carburant et huiles hydrauliques) desservant le site. Le stockage du carburant, des lubrifiants et des huiles seront réalisés en citerne ou en fûts installés dans des bacs de rétention. L'approvisionnement de l'engin en carburant et l'entretien courant seront réalisés sur une aire étanche dotée d'un séparateur à hydrocarbures.

Les remblais qui seront admis sur le site seront inertes et feront l'objet d'un suivi (traçabilité des apports et localisation sur la carrière). Un réseau de surveillance de 3 piézomètres sera implanté sur le site.

III.2. Air

En matière de rejets atmosphériques, les principales émissions sont liées aux véhicules circulant sur le site et le desservant. Un arrosage des pistes est prévu en cas de besoin.

III.3. Bruit

Le travail ne sera effectué qu'en période diurne de 7h30 à 12h00 – 13h30 à 17h30 du lundi au vendredi.

Les habitations les plus proches sont situées à 60 m du projet.

En matière d'émissions sonores, les mesures effectuées montrent que les valeurs maximums du niveau sonore en limite du projet et d'émergence réglementaire de 6 dB(A) devraient être respectées en réalisant notamment des merlons périphériques. Compte tenu de la proximité des habitations les plus proches, un suivi précis de l'évolution des niveaux sonores sera réalisé.

La société Ligérienne Granulats confirme son engagement d'étendre et de renforcer, tant en hauteur qu'en largeur le merlon existant sur la bordure Ouest du site, jusqu'à la limite de propriété en bord de route.

Elle propose de faire une campagne de mesures des niveaux sonores à la mise en route des installations. Si les résultats des analyses acoustiques montrent que des mesures complémentaires étaient nécessaires, l'exploitant est disposé à lancer une étude et prendra toutes les dispositions compensatoires qui s'avèreraient nécessaires en concertation avec les riverains.

III.4. Risques d'entraînement de boue

Les véhicules desservant la carrière passeront obligatoirement sur un laveur de roues avant de rejoindre la voie publique.

III.5. Déchets

Le fonctionnement de la carrière n'engendrera que peu de déchets. Les déchets, dus à la présence du personnel, seront collectés et dirigés vers la déchetterie proche ou ramassés par la commune. Les déchets spéciaux seront pris en charge par des entreprises spécialisées.

III.6. Trafic

La desserte de la carrière sera assurée par la voie communale n°9 pour rejoindre la RD56.

Le trafic propre à la carrière représentera 12 véhicules (camions avec ou sans remorque) soit 24 passages par jour.

III.7. Effets sur la santé

L'étude d'impact traite des effets sur la santé en concluant que les populations ne sont pas exposées à des risques particuliers induits par les activités de la carrière.

III.8. Impact paysager

L'impact paysager du projet sera limité. Pour limiter la perception du site en cours d'extraction, l'exploitant a prévu de mettre en place un merlon en périphérie du site qui sera doublé d'une haie végétale. Un merlon sera constitué et végétalisé au regard de l'habitation la plus proche.

III.9. Remise en état

La remise état de la carrière consiste en la création d'une dépression régulière avec un comblement partiel du fond de fouille et du talus principal au moyen de matériaux inertes. Au fur et à mesure de l'avancement des travaux d'extraction et de comblement, la terre de découverte sera remise en place pour permettre un reboisement du fond de carrière.

Les talus périphériques, après exploitation, présenteront un profil en pente douce ($< 30^\circ$).

III.10. Garanties financières

Les garanties financières ont été calculées sur la base du calcul forfaitaire du montant de référence tel que défini dans l'annexe I de l'arrêté ministériel du 9 février 2004. Le pétitionnaire a prévu l'exploitation du site et sa remise en état sur 15 phases regroupées en trois périodes quinquennales.

IV. AVIS DE L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSEES - PROPOSITIONS

Compte tenu des résultats de la procédure eu égard aux avis exprimés qui sont tous favorables parfois assortis de remarques que le pétitionnaire a pris en compte, l'inspection des installations classées propose à Monsieur le Préfet de Loir et Cher de donner une suite favorable à la demande d'autorisation d'exploiter présentée par la société LIGERIENNE GRANULATS sur le territoire de la commune de SARGE SUR BRAYE, sous réserve du strict respect des dispositions du projet d'arrêté joint.

L'inspection des installations classées propose que ce rapport et le projet d'arrêté précité soient respectivement présentés et soumis à l'avis de la CDNPS, conformément à l'article R 512-25 du Code de l'environnement - Partie réglementaire.

L'Inspecteur des Installations Classées



Vu et transmis avec avis conforme à Monsieur le
Préfet de Loir-et-Cher
Pour le directeur par intérim et par délégation
Le chef de la 2^{ème} subdivision du Loir-et-Cher

